



プッシュバックラックⅡ



2

システムモジュールラックシリーズ

限られたスペースにパレットを大量保管 電力不要！傾斜を利用したパレット専用流動ラック

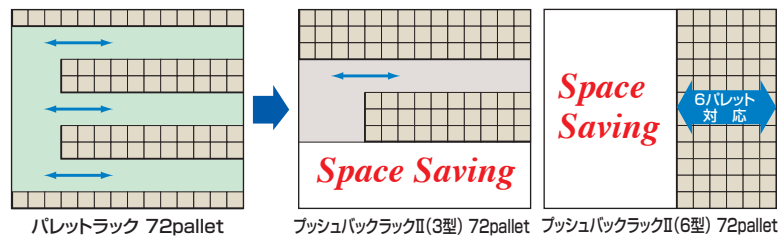
大量のパレットがあり、かつパレット単位での入出庫の頻度が多い倉庫等に最適です。

食料品や季節商品、パーツ類の保管、物流営業倉庫などはもちろん、緊急用防災備蓄品の保管などにも最適なパレット専用流動ラックです。

特長

1. 収納量が1.3～2倍に！

パレットラックと比べて、通路面積を削減できるので、同じ設置面積で1.3～2倍の収納力を実現できます。



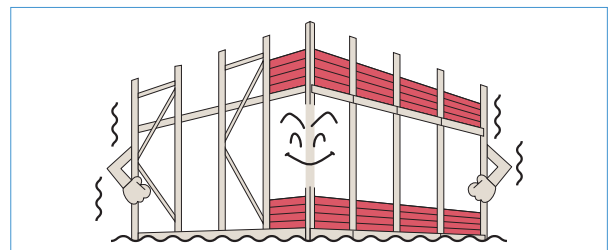
2. 出荷がスムーズ！

取り出すパレットが常に手前があるので、いつでもスムーズに荷物を取り出すことができ、効率的な出荷が可能です。



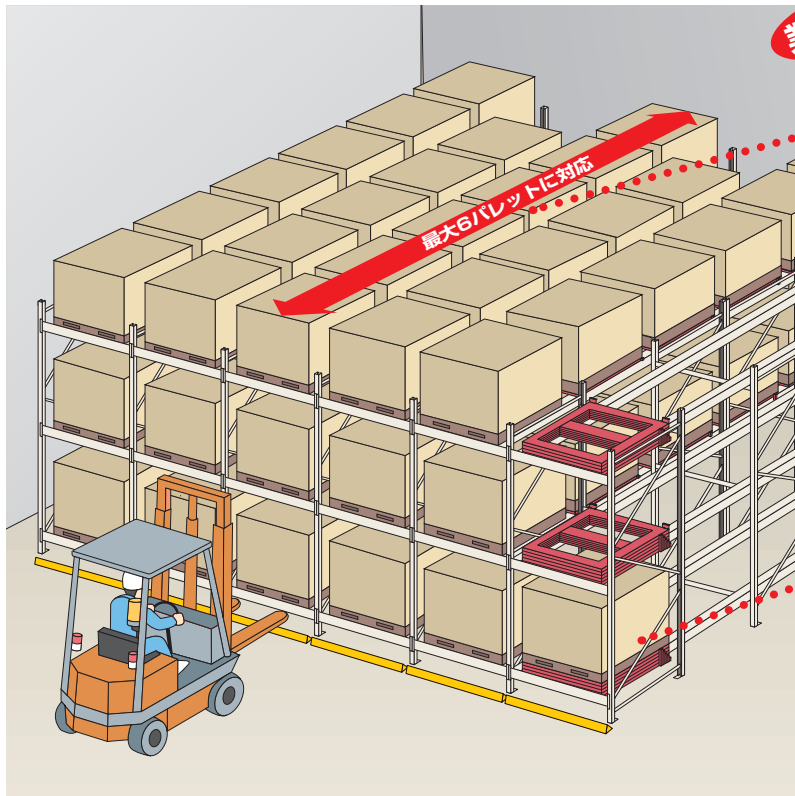
3. 地震に強い！

奥行方向だけでなく、間口方向も複数のラックで連結してあるので、強固な枠体構造で地震に耐える構造となっています。



構造

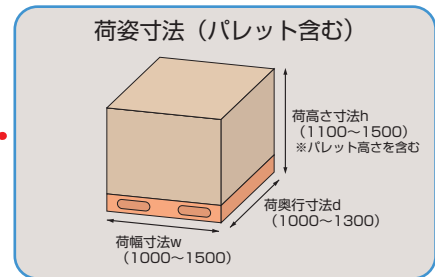
使いやすさ追求！スムーズな荷物の出し入れ、安心して使えるプッシュバックラックⅡ！



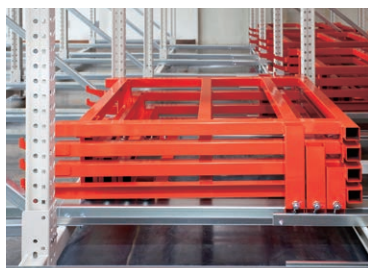
業界最大



奥行最大6パレットまで対応します。(6型)設置面積により2型～6型のバリエーションから選択できます。



上図のように従来実現できなかった幅広の荷姿のパレットも対応可能になりました。



水平台車

荷崩れが少なく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



浮き上がり防止機構

手前に台車が出てきた際、衝撃による台車後部の浮き上がりを防止します。



パレット補強材

パレットの重心を補強材で支え、たわみを抑えて、安全・確実な保管を行います。



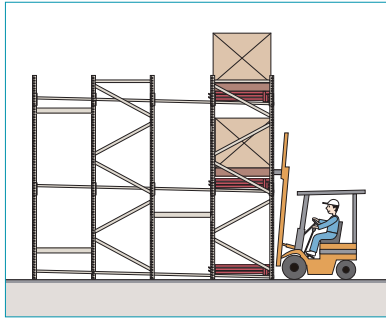
台車ジョイント機構

ジョイント機構により台車を連結するので、荷物を載せた台車が奥で停止することがありません。

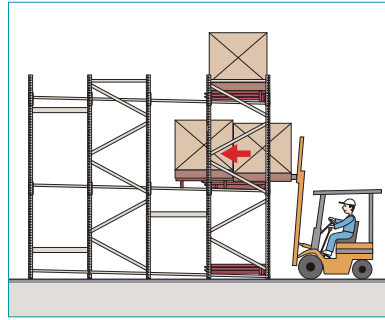


●写真のパレットストップは特別仕様です。

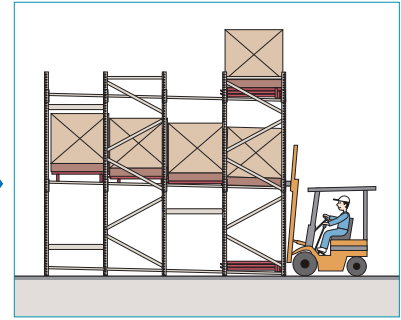
入出庫方法



① 荷物を台車に載せます。



② 最初の台車前面部を次のパレットで押し込みながら台車に荷物を載せます。



③ 荷物を押し込み、最後はレールの上に荷物を載せます。



使用上の注意点

- 入出庫作業はゆっくりと余裕をもって行ってください。
- ストレッチフィルムで拘束するなど、パレットに積載している荷物の荷崩れや、パレットからはみ出しを防止する措置をとってください。
- 最大積載荷重を超えていたり、サイズが適切ではない荷物を収納しないでください。
- 取扱説明書をお読みのうえ正しくご使用ください。
- ピッキング作業は行わないでください。ピッキングにより手前の荷物が軽くなると、後の台車・荷物が手前に出てくる場合があります。

標準仕様

項目	性能・機能・説明	
対応荷姿	間 口 w: 1000・1100・1200・1300・1400・1500 (mm) 奥 行 d: 1000・1100・1200・1300 (mm) 高 さ h: 1100・1200・1300・1400・1500 (mm)	
最大積載質量	1000kg/パレット	
最大奥行数	6パレット(6型)	
車輪部	走行車輪	強化プラスチック巻スチールベアリング車輪
	直進用補助車輪	ベアリング
その他	段変更ピッチ	50mm
	推奨パレット	樹脂製パレット両面使用2方差し、または両面使用4方差しタイプ
	台車浮き上がり防止	入庫側に台車浮き上がり防止金具付き
表面仕上げ	台車ジョイント機構	各台車後部にジョイント機構付き
	支柱・ベース・前面ビーム・中間ビーム	塗装：サングレー（近似マンセル値 4.29Y7.64/1.34）
	台車	塗装：ハーディレッド（近似マンセル値 9.2R4.7/16.3）
	レール	高耐食溶融亜鉛めっき鋼板
オプション	ラチス	溶融亜鉛めっき鋼板
オプション	フォークリフトストッパー・ネームプレート・安全ポール など	

オプション



フォークリフトストッパー
標準色：セーフティエロー

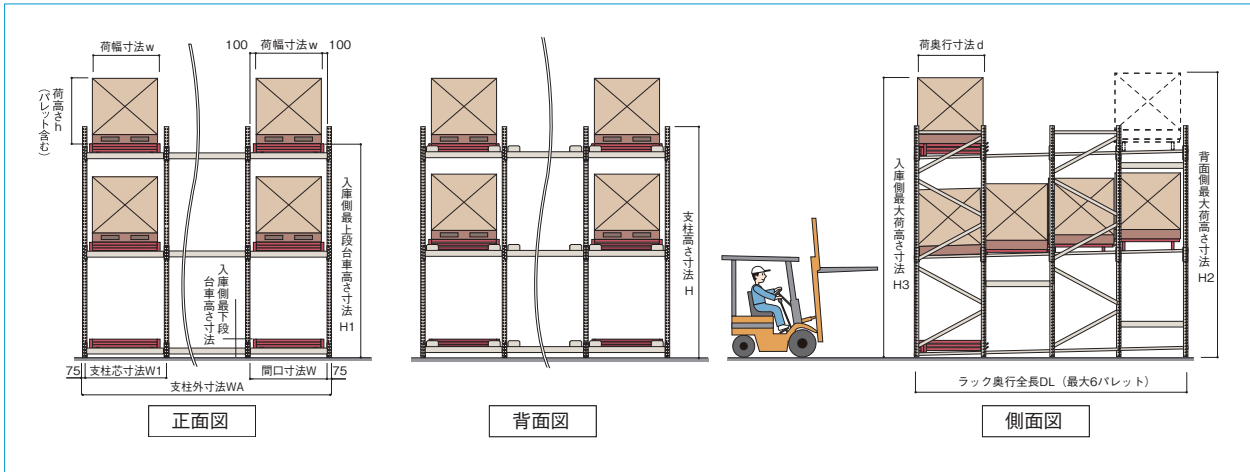


安全ポール



ネームプレート

標準寸法



【間口寸法】

単位 (mm)

間口寸法 (W)	$w+200$	支柱芯寸法 (W1)	$(w+275) \times \text{間口数}$	支柱外寸 (WA)	$(w+275) \times \text{間口数} + 75$
----------	---------	------------	-----------------------------	-----------	----------------------------------

【奥行寸法】

単位 (mm)

ラック奥行全長 (DL)	2型	3型	4型	5型	6型
	$2d+150$	$3d+150$	$4d+200$	$5d+200$	$6d+250^*$

* d1000 の 6 型については別途お問い合わせください。

【高さ寸法】

単位 (mm)

	段数	2型	3型	4型	5型	6型	
支柱高さ (H)	2段	$h+706$	$h+906$	$h+1056$	$h+1306$	$h+1506$	
	3段	$2h+1056$	$2h+1356$	$2h+1556$	$2h+1906$	$2h+2206$	
入庫側最下段台車上面	—	216	293	370	447	524	
入庫側最上段台車上面 (H1)	2段	$h+566$	$h+743$	$h+870$	$h+1047$	$h+1224$	
	3段	$2h+916$	$2h+1193$	$2h+1370$	$2h+1647$	$2h+1924$	
背面側最大荷高さ (H2)	2段	d1000	$2h+583$	$2h+778$	$2h+922$	$2h+1117$	$2h+1311$
		d1100	$2h+587$	$2h+783$	$2h+929$	$2h+1125$	$2h+1325$
		d1200	$2h+590$	$2h+788$	$2h+936$	$2h+1134$	$2h+1332$
	3段	d1300	$2h+594$	$2h+793$	$2h+943$	$2h+1143$	$2h+1343$
		d1000	$3h+933$	$3h+1228$	$3h+1422$	$3h+1717$	$3h+2014$
		d1100	$3h+937$	$3h+1233$	$3h+1429$	$3h+1725$	$3h+2025$
入庫側最大荷高さ (H3)	2段	$2h+473$	$2h+576$	$2h+626$	$2h+726$	$2h+823$	
	3段	$3h+823$	$3h+1026$	$3h+1126$	$3h+1326$	$3h+1526$	

【寸法上の注意点】

■入庫側最上段台車上面 (H1)	台車にパレットを載せる最も高い位置となりますので、本寸法に200mm程度の余裕をもってフォークリフトの最大揚程をご確認ください。
■背面側最大荷高さ (H2)	最上段に荷物を奥まで収納した場合の必要な最大高さで、レイアウト上は天井や梁・照明などから100mm程度のクリアランスを設けてください。
■入庫側最大荷高さ (H3)	レールの傾斜分だけ「背面側最大荷高さ (H2)」より低くなりますが、荷物は一時的に本寸法より上昇させて出し入れするため、天井や梁・照明などに接触しないよう、上部に十分なクリアランスがあることをご確認ください。